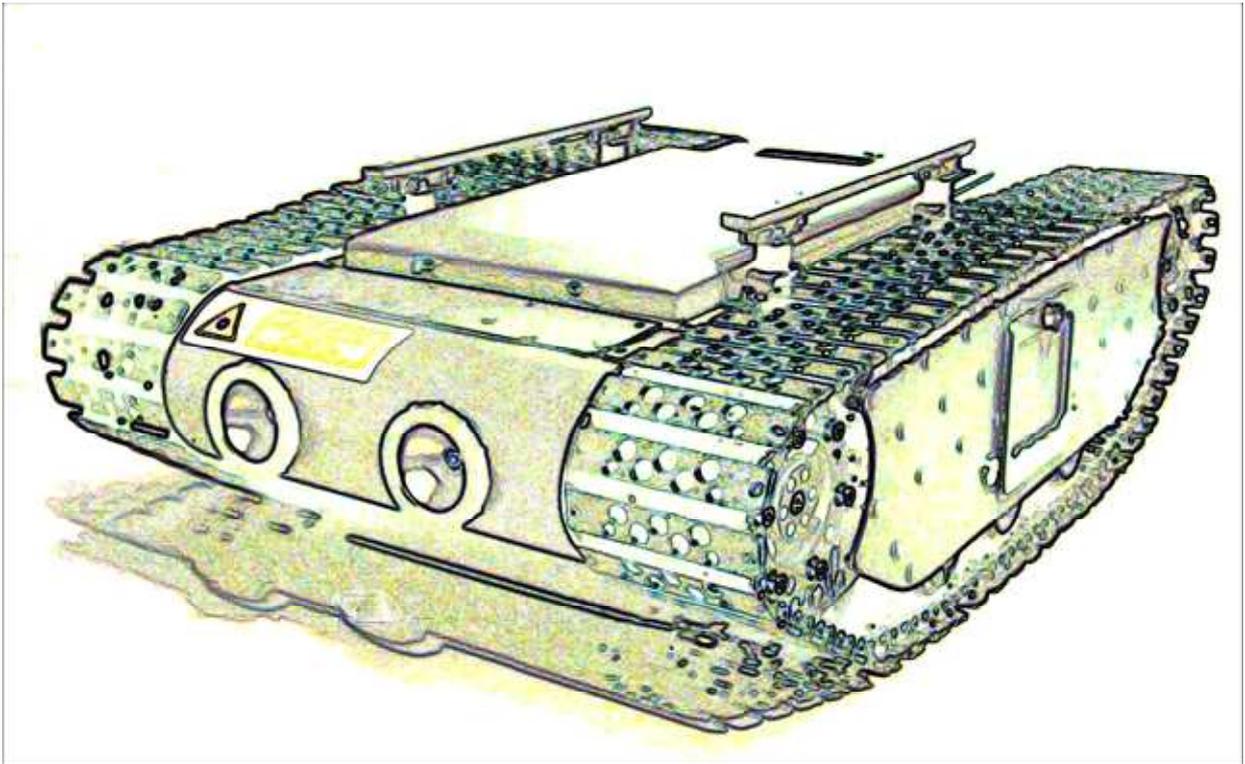


CU-CHAIN-CHASSIS

Übersicht zu allen Modul –Variationen - Teil 4 von 5 -



Version 1

24.06.2008

Christian Ulrich

Einleitung

Die Fahrgestellkonstruktion CU-CHAIN-CHASSIS besteht aus mehreren Modulen, die wiederum in mehreren Varianten variieren. Dieses Dokument gibt Aufschluss über alle derzeit veröffentlichten Konstruktionen.

HINWEIS: Es gibt insgesamt fünf dieser Übersichten. Aufgeteilt in die einzelnen Module sind folgende Übersichten verfügbar.

1. Übersicht zu Fahrgestell-Rahmen und Gehäuse
2. Übersicht zu Fahrgestell-Antrieben
3. Übersicht zu Fahrgestell-Laufwerken
4. Übersicht zu Fahrgestell-Akkus
5. Übersicht zu Fahrgestell-Ketten

Inhalt

Einleitung	2
Allgemeines	4
Fahrgestell-Akku	5
NiMH	5
Pb (Blei oder auch Blei-Gehl).....	6

Allgemeines

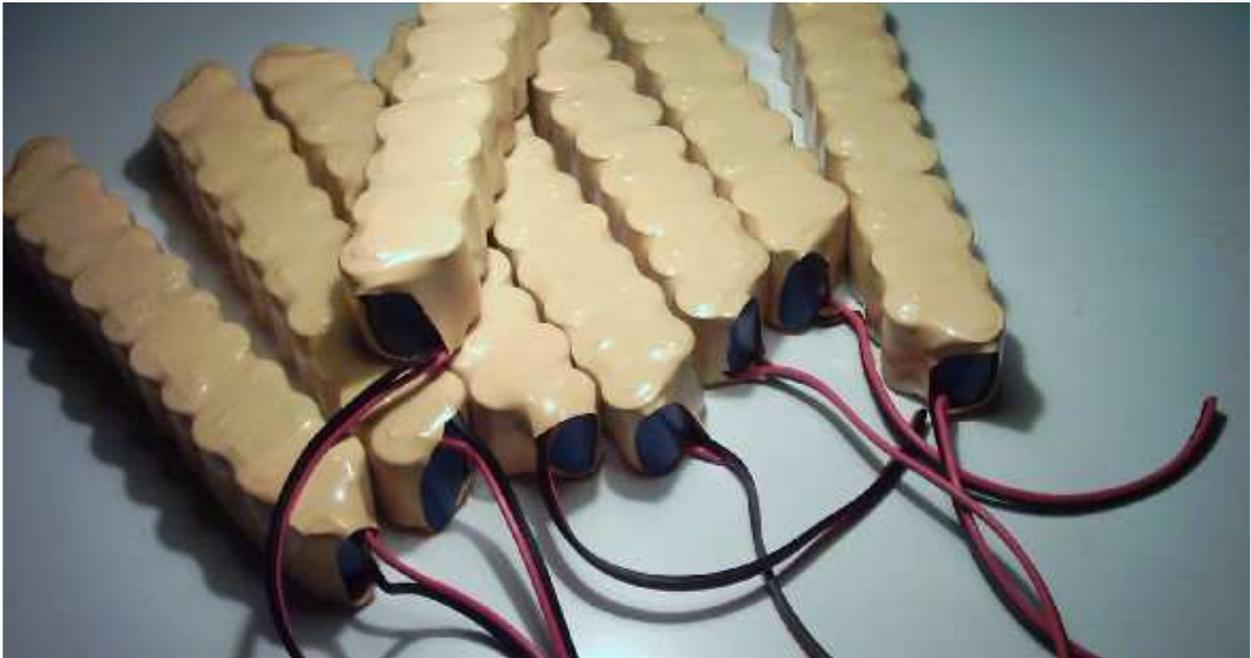
Nicht alle Konstruktionen, sind direkt auf der Webseite (www.ulrichc.de) zu finden. Informationen zu einzelnen Konstruktionen die nicht direkt bei UlrichC.de oder der erweiterten Daten-CD zu finden sind, werden auf Anfrage gegeben.

Fahrgestell-Akku

NiMH

Dieser Entwurf umschreibt die Konfektion eines NiMH Akkupacks für den Einbau in das Fahrgestell CU-CHAIN-CHASSIS.

Der NiMH-Akkupack ist als effiziente Akkulösung erfolgreich getestet worden. Mit dieser Akkukonstruktionen sind Steigerungen in den Einsatzzeiten zu erreichen.



Pb (Blei oder auch Blei-Gehl)

Dieser Entwurf umschreibt den Bau eines Akkupacks für den Einbau in das Fahrgestell CU-CHAIN-CHASSIS.

Der Akkupack für das Fahrgestell wird im Rahmen platziert. Das Akkupaket ist als kompakte Einheit konstruiert und kann mittels Tragegriff transportiert werden.

Auch das schnelle herausnehmen und tauschen des Akkupacks ist in Verbindung mit dem Fahrwerksrahmen vorgesehen.



Dieses Dokument gehört zur freien Konstruktion [CU-CHAIN-CHASSIS](#) von UlrichC.DE. Weitere Dokumente sowie Konstruktionsunterlagen und Bilder zum Projekt sind auf der Internetpräsenz <http://www.ulrichc.de/> zum Download bereitgestellt.