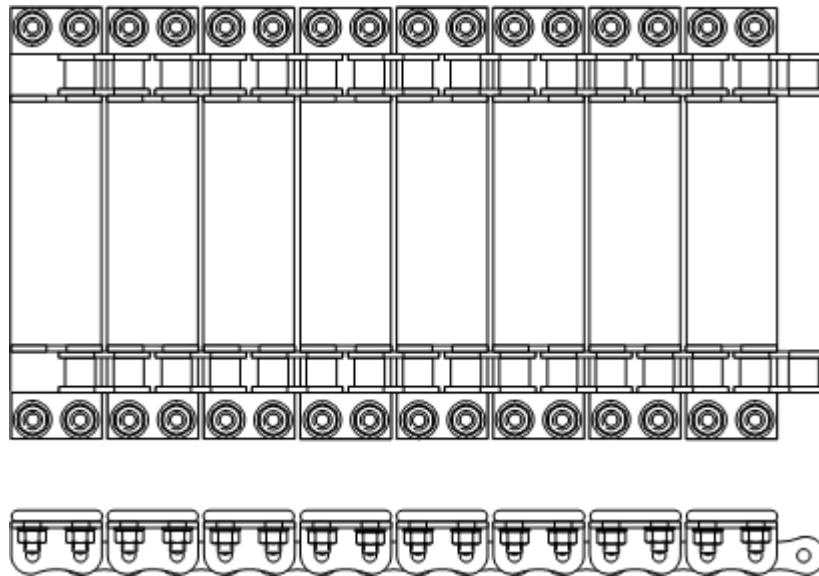


## CU-CHAIN-CHASSIS

### Teildokumentation zu einer Modulvariation des CU-CHAIN-CHASSIS (TRACKS Variation: Flanschketten)

Version 1 vom 14.07.2007



---

## Inhalt

Einleitung .....	3
Beschreibung .....	3
Wellen/Achsen .....	3
Kettenräder .....	3
Laufwerk .....	3

## **Einleitung**

Diese Dokumentation umschreibt einen Lösungsansatz zu einem Modul des CU-CHAIN-CHASSIS.

Dies ist eine Teilbeschreibung, die als Begleitdokumentation zu der entsprechenden Variante zu verstehen ist.

Weitere Dokumente und die technischen Zeichnungen zu dieser Variante befinden sich im Downloadbereich zu CU-CHAN-CHASSIS bei <http://www.UlrichC.de/>.

Sollte in dieser Begleitdokumentation oder in dessen begleitenden Dokumenten noch der ein oder andere Fehler drin stecken, so bitte ich um Nachsicht und Hinweise per Mail an [christian@ulrichc.de](mailto:christian@ulrichc.de).

Ich würde mich freuen, wenn Sie sich auch bei fehlenden Informationen direkt die oben genannte Adresse wenden.

Diese Dokumentation wird nach Bedarf (meist auf Anfrage) ständig erweitert.

Änderungen und Ergänzungen dieses Dokuments sind im Downloadbereich bei <http://www.UlrichC.de/> an der Versionsnummer erkennbar!

## **Beschreibung**

Diese Kette beschreibt den Bau einer Fahrgestellketten auf Basis von so genannten Rollenketten mit Flanschen. Diese Ketten sind im Handel im Fachhandel für Förder- und Antriebstechnik in Industrieausführung erhältlich.

Diese Variante für eine Fahrgestellkette, wird besonders für Kettenfahrzeuge mit über 100 Kg bis zu ca. 150 kg empfohlen.

Die Kettenausführung der Rollenkette in Industriequalität, ist deutlich schwergewichtiger als die verwendeten Ketten der Variationen 1-3. Daher sollte bei Fahrgestellen die unter 100 Kg liegen von dieser Variation abgesehen werden.

## **Wellen/Achsen**

Gemessen am Eigengewicht der Ketten und im Bezug auf die entsprechende Last des Fahrgestells, werden für diese Kettenvariation Wellen und Achsen ab 15 mm Durchmesser empfohlen.

## **Kettenräder**

Entsprechende Kettenräder für diese Kettenvariation, sind ebenfalls im Fachhandel für Antriebs- und Fördertechnik zu finden.

## **Laufwerk**

Das Laufwerk muss auf die Ketten hin optimiert und geändert werden. Besonders zu beachten ist dass die Industrierollenketten in 5/16 Zoll Breite nicht direkt auf die Projektierten Laufwerke zum CU-CHAIN-CHASSIS passen. Aufgrund der höheren

---

Kettenbreite muss das Laufwerk schmaler gestaltet werden. Um Änderungen an den Ketten zu umgehen ist auch das verbreitern der Ketten, um ca. 10 mm, denkbar. Jedoch sollte dann der Rahmen, also der Abstand des Laufwerks zum Rahmen korrigiert werden.

*Wir hatten bei der ersten Verwendung dieser Ketten auf dem CU-CHAIN-CHASSIS, das Laufwerk K-LS um 5 mm schmaler und die Ketten 5 mm Breiter gestaltet. Die so entstandenen insgesamt 10 mm Puffer zwischen den Ketten ermöglichten in Summe einen gangbaren Kettenantrieb.*

Dieses Dokument gehört zur freien Konstruktion [CU-CHAIN-CHASSIS](#) von UlrichC.DE. Weitere Dokumente sowie Konstruktionsunterlagen und Bilder zum Projekt sind auf der Internetpräsenz <http://www.ulrichc.de/> zum Download bereitgestellt.