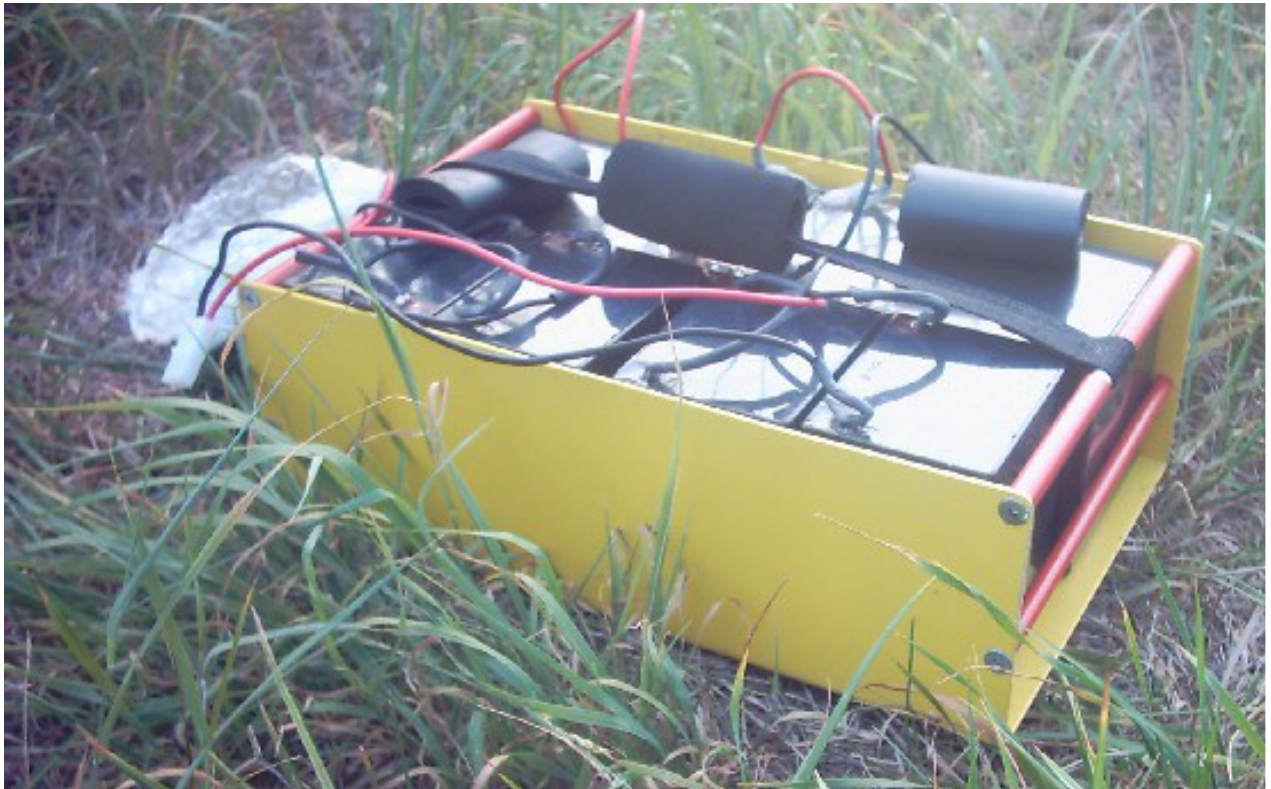


CU-CHAIN-CHASSIS

Teildokumentation zu einer Modulvariation des CU-CHAIN-CHASSIS (Fahrwerksakku Pb (Blei-Gehl))



Inhalt

Einleitung.....	3
Beschreibung.....	4
Sonstiges	4
Spannung	4
Ladergerät	4
Temperaturbeständigkeit.....	4

Einleitung

Diese Dokumentation umschreibt einen Lösungsansatz zu einem Modul des CU-CHAIN-CHASSIS.

Dies ist eine Teilbeschreibung, die als Begleitdokumentation zu der entsprechenden Variante zu verstehen ist.

Weitere Dokumente und die technischen Zeichnungen zu dieser Variante befinden sich im Downloadbereich zu CU-CHAN-CHASSIS bei <http://www.UlrichC.de/>.

Sollte in dieser Begleitdokumentation oder in dessen begleitenden Dokumenten noch der ein oder andere Fehler drin stecken, so bitte ich um Nachsicht und Hinweise per Mail an christian@ulrichc.de.

Ich würde mich freuen, wenn Sie sich auch bei fehlenden Informationen direkt die oben genannte Adresse wenden.

Diese Dokumentation wird nach Bedarf (meist auf Anfrage) ständig erweitert.

Änderungen und Ergänzungen dieses Dokuments sind im Downloadbereich bei <http://www.UlrichC.de/> an der Versionsnummer erkennbar!

Beschreibung

Dieser Entwurf umschreibt den Bau eines Akkupacks für den Einbau in das Fahrgestell CU-CHAIN-CHASSIS.

Der Akkupack für das Fahrgestell wird im Rahmen platziert. Das Akkupaket ist als kompakte Einheit konstruiert und kann mittels Tragegriff transportiert werden.

Auch das schnelle herausnehmen und tauschen des Akkupacks ist in Verbindung mit dem Fahrwerksrahmen vorgesehen.

Sonstiges

Spannung

Die Spannung der Akkus misst sich am größten Verbraucher im Fahrgestell. Deshalb wurde die Versorgungsspannung der verwendeten Motoren als Grundlage für diesen Akku verwendet. Die in den Plänen als 24 Volt festgelegte Spannung ist in dem Zusammenhang lediglich eine Nennzahl die bei der Dimensionierung/Berechnung der Akkus hilft.

Als Tipp will noch erwähnt sein, das eine OnBoard 12 Volt Spannung die kostengünstigste Lösung darstellt. Vor allem weil viele Lösungen im Elektronik und auch Kfz-Bereich mit dieser Spannung arbeiten.

Ladegerät

Bleiakkus haben meist eine integrierte Laderegulung. Deshalb sind Ladegeräte für diese Akkus günstig erhältlich.

Temperaturbeständigkeit

Bleiakkus können bei Betriebstemperaturen über 70° nicht betrieben werden. Bei hohen Temperaturen müssen zusätzlich klimatische Vorkehrungen getroffen werden. Bleiakkus können bei hohen Temperaturen explodieren.

Dieses Dokument gehört zur freien Konstruktion [CU-CHAIN-CHASSIS](#) von UlrichC.DE. Weitere Dokumente sowie Konstruktionsunterlagen und Bilder zum Projekt sind auf der Internetpräsenz <http://www.ulrichc.de/> zum Download bereitgestellt.