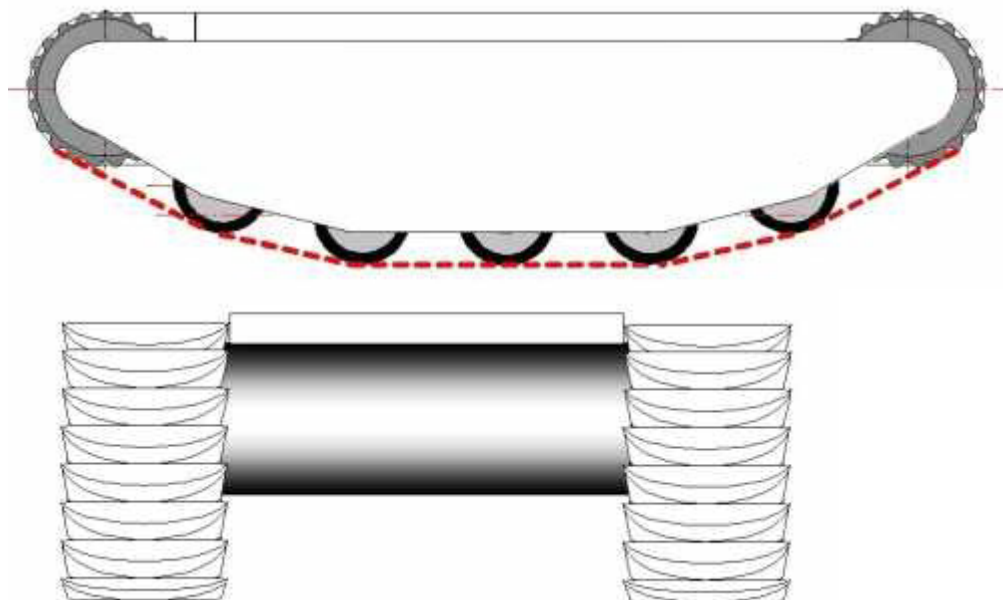


CU-CHAIN-CHASSIS – Datenblatt

Das Datenblatt des Fahrgestells CU-CHAIN-CHASSIS beschreibt dessen gängigsten Dimensionen und Leistungsdaten. Die Daten sind anhand der bisher gebauten Prototypen ermittelt worden und können je nach Variation und Auslegung der Modulvarianten unterscheiden.



i CU-CHAIN-CHASSIS ist eine variierbare Konstruktion. Deshalb können die Daten dieses Dokuments nicht auf alle Variationen zum Fahrgestell angewandt werden. Speziell bei den Leistungsdaten *Gewicht*, *Geschwindigkeit* und *Antrieb* muss das Zusammenspiel beachtet werden.

Technische Daten:

Leergewicht: +-25Kg (ohne Akkus)

Einsatzgewicht: +-50Kg

max. Gesamtgewicht: +-100 Kg bis 150 Kg

max. Geschwindigkeit: +-10 Km/h

Abmessungen(LxBxH): 650x470x170

(Die Abmessungen der Länge und Höhe sind konstruktions- bedingt um ca. 5 cm verstellbar)

Antrieb:

Art: zwei Elektromotoren

Leistung jeweils: 100 Watt bis 500 Watt

Akku:

Akkus: 24Volt / 20 Ah bei Bleiakku (Mit NiMh bis 90 Ah)

Betriebsspannung: 24 Volt oder auch 12 Volt

Fahrgestell:

Art: Kettenfahrgestell (mit 6 bis 10 Achs-Kettenlaufwerk)
Aufhängung: Optional gefedert

Eigenschaften:

- Wind und Wetterfest
- geländegängig
- geräuscharm

Sonstige technische Eigenschaften:

- Wechselbarer Fahrakku
- Integrierte Kettenspanner
- Federverstellung
- Motorverstellung

Bisherige Erweiterungen:

- Fronscheinwerfer
- Transportgriffe
- Frontschutz
- Aufbauhalterung

Die Pläne und Konstruktionsunterlagen zu CU-CHAIN-CHASSIS sind frei erhältlich.

Weitere Infos bei <http://www.ulrichc.de/>.