

CU-CHAIN-CHASSIS

Teildokumentation zu einer Modulvariation des CU-CHAIN-CHASSIS (Laufwerk: V-Laufrollenschwingen Version 1)



Inhalt

Einleitung	3
Beschreibung	4
Federung.....	4
Lagerung.....	4
Laufrollen	4

Einleitung

Diese Dokumentation umschreibt einen Lösungsansatz zu einem Modul des CU-CHAIN-CHASSIS.

Dies ist eine Teilbeschreibung, die als Begleitdokumentation zu der entsprechenden Variante zu verstehen ist.

Weitere Dokumente und die technischen Zeichnungen zu dieser Variante befinden sich im Downloadbereich zu CU-CHAN-CHASSIS bei <http://www.UlrichC.de/>.

Sollte in dieser Begleitdokumentation oder in dessen begleitenden Dokumenten noch der ein oder andere Fehler drin stecken, so bitte ich um Nachsicht und Hinweise per Mail an christian@ulrichc.de.

Ich würde mich freuen, wenn Sie sich auch bei fehlenden Informationen direkt die oben genannte Adresse wenden.

Diese Dokumentation wird nach Bedarf (meist auf Anfrage) ständig erweitert.

Änderungen und Ergänzungen dieses Dokuments sind im Downloadbereich bei <http://www.UlrichC.de/> an der Versionsnummer erkennbar!

Beschreibung

Diese Konstruktion umschreibt den Aufbau eines gefederten Laufwerks für das CU-CHAIN-CHASSIS.

Das Laufwerk basiert auf gefederten V-Schwingen, die mit insgesamt nur sechs großen Laufrollen ausgestattet sind.

Dieses Laufwerk wurde für leichte bis mittelschwere Fahrgestelle entwickelt. Die Konstruktionsform ist für leichtgewichtige Fahrgestelle 30 – 40 Kg gut geeignet.

Federung

Zur Federung des Fahrwerks, dienen verstell und in der Stärke kombinierbare Zugfedern.

Die Zugfedern werden mit so genannten Expandern auf die Federpunkte montiert.

Der in den Zeichnungen eingezeichnete Federexpander kann von einer, bis zu fünf und mehr Federn zu einer Federkraft vereinen. Dies bietet Stellmöglichkeit und eine gewisse Redundanz bezgl. der Ausfallsicherheit dieser Federn.

Lagerung

Als Lagerung für die Schwingen und dessen Laufrollen wurden Bronze-Sinterlager eingesetzt.

Die Öl-Getränkten Sinterlager sind insgesamt Pflegeleicht und in erster Linie nicht Wasserscheu.

Zudem haben diese Lager gute Notlaufeigenschaften und erhöhen so wiederum die Ausfallsicherheit des Laufwerks.

Laufrollen

Die verwendeten Laufrollen, haben große Abmessungen um Laufruhe beim Abrollen zu sichern.

Ein Laufrollenpaar wiegt, wenn nach Zeichnung gelagert, ca. 350 Gramm.

Trotz des relativ hohen Gewichts der Laufrollen, konnten mit diesen etwas größeren Rollen ca. 1 Kg gegenüber der Verwendung von Skate-Rollen eingespart werden.

Dieses Dokument gehört zur freien Konstruktion [CU-CHAIN-CHASSIS](#) von UlrichC.DE. Weitere Dokumente sowie Konstruktionsunterlagen und Bilder zum Projekt sind auf der Internetpräsenz <http://www.ulrichc.de/> zum Download bereitgestellt.