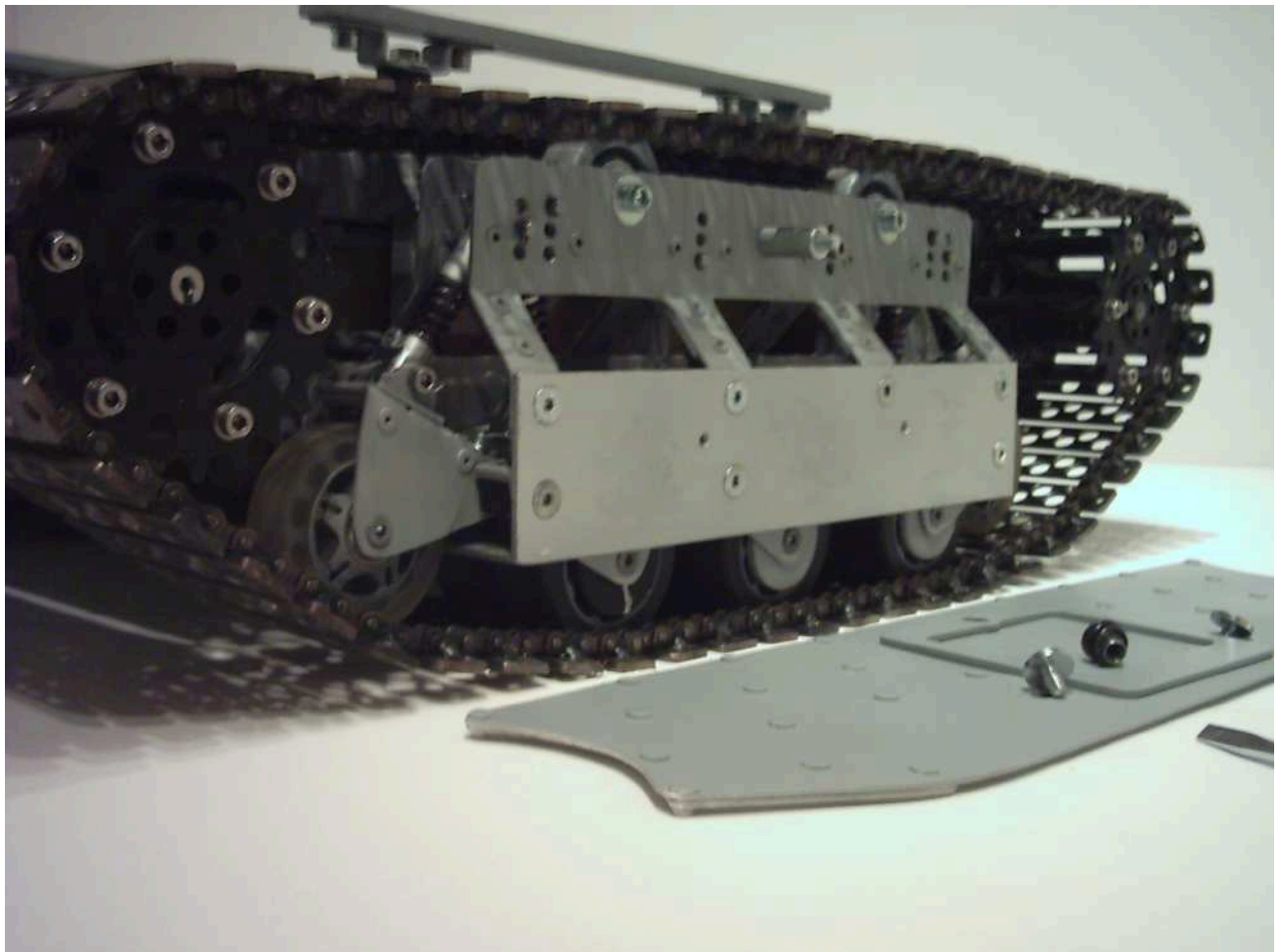


CU-CHAIN-CHASSIS

Teildokumentation zu einer Modulvariation des CU-CHAIN-CHASSIS

(Laufwerk: Stahl-U-Laufrollenschwinge Version ST)



Inhalt

Einleitung	3
Beschreibung	4
Ketten.....	4
Änderungen gegenüber Ursprungsversion	4
<i>Laufrollenschwingen</i>	4
<i>Laufrollenschwingen-Wellen</i>	4
<i>Laufrollenschwingen-Lagerung</i>	4
<i>Laufrollenschwingenaufnahme</i>	4
Sonstiges	5
<i>Material</i>	5

Einleitung

Diese Dokumentation umschreibt einen Lösungsansatz zu einem Modul des CU-CHAIN-CHASSIS.

Dies ist eine Teilbeschreibung, die als Begleitdokumentation zu der entsprechenden Variante zu verstehen ist.

Weitere Dokumente und die technischen Zeichnungen zu dieser Variante befinden sich im Downloadbereich zu CU-CHAN-CHASSIS bei <http://www.UlrichC.de/>.

Sollte in dieser Begleitdokumentation oder in dessen begleitenden Dokumenten noch der ein oder andere Fehler drin stecken, so bitte ich um Nachsicht und Hinweise per Mail an christian@ulrichc.de.

Ich würde mich freuen, wenn Sie sich auch bei fehlenden Informationen direkt die oben genannte Adresse wenden.

Diese Dokumentation wird nach Bedarf (meist auf Anfrage) ständig erweitert.

Änderungen und Ergänzungen dieses Dokuments sind im Downloadbereich bei <http://www.UlrichC.de/> an der Versionsnummer erkennbar!

Beschreibung

Diese Konstruktion umschreibt den Aufbau eines gefederten Laufwerks für das CU-CHAIN-CHASSIS. Diese Laufwerks-Variation ist als Erweiterung und Generalisierung der Version U-LS angelegt worden. Die Konstruktion wurde gegenüber dieser Vorgängerversion weitgehend vereinfacht und zudem belastbarer gestaltet.

Das Laufwerk ist insgesamt höher belastbar und wurde speziell für Lasten +- 80 Kg konstruiert.

Viele Testergebnisse und Erfahrungen aus der Vorgängerversion sind in diese Version eingeflossen.

Ketten

Die Laufwerksketten für dieses Laufwerk, können aus den Varianten zu den Laufwerksketten des CU-CHAIN-CHASSIS erstellt werden. Die empfohlene Kettenlänge für dieses Laufwerk beträgt ca. 1,5 Meter pro Kettenseite.

Änderungen gegenüber Ursprungsversion

Laufrollenschwingen

Die in der Konstruktion eingezeichneten Laufrollenschwingen wurden als einfaches U-Profil ausgestaltet.

Als Material wurde Stahl vorgesehen.

Laufrollenschwingen-Wellen

Die Wellen Laufrollenschwingen wurden für eine einfache Montage und Demontage als Steckachsen realisiert.

Laufrollenschwingen-Lagerung

Die Lagerung der Laufrollenschwingen wurde mit eingepressten (handelüblichen) Buchsen realisiert.

Lagerflansche und Achsen

Die Dimension des Lagerflanschs sowie der Wellen und Achsen wurde variabel gestaltet und bis 15 mm Durchmesser vorgesehen.

Laufrollenschwingenaufnahme

Die Laufrollenschwingenaufnahme wurde auf eine kleine Anzahl von Teilen minimiert.

Kettenfelgen

Die Kettenfelgen in dieser Variante sind geschraubt und werden aus einem Teil gefertigt. Die Felge steht der Lösung der Basisvariation **U-LS (U-Laufrollenschwingen)** um nichts nach und kann daher frei variiert bzw. kombiniert werden.

Sonstiges

Material

Der Plan nennt sich „Stahl-U-Laufrollenschwingen“ weil er als robustes Stahlaufwerk für >80 Kg Traglast konstruiert wurde. Dem zu folge wurde die Konstruktion auf diesen Werkstoff optimiert. Die Schwingen und auch die Schwingenaufnahme können aber auch in Aluminium gefertigt werden.