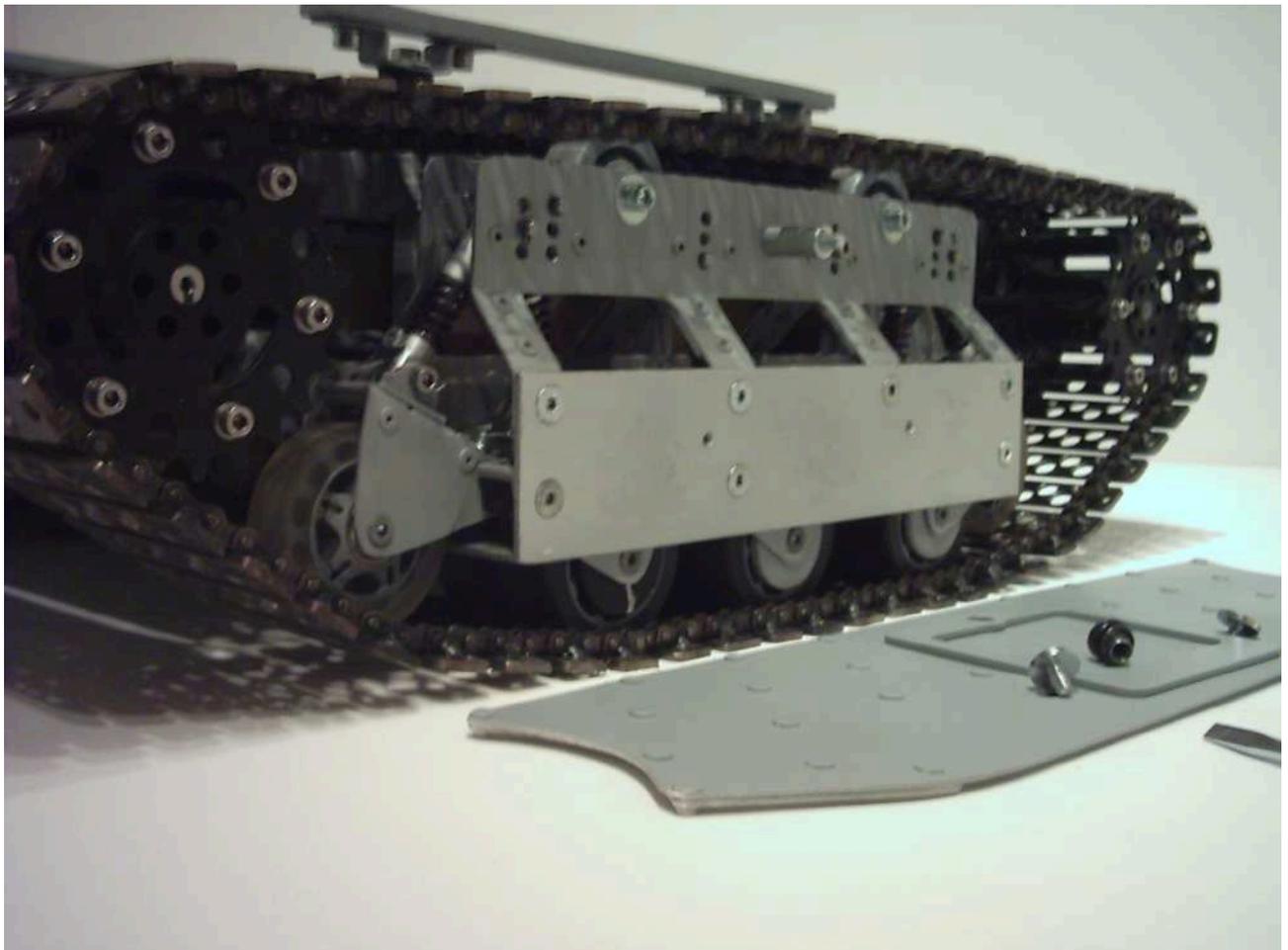


CU-CHAIN-CHASSIS

Teildokumentation zu einer Modulvariation des CU-CHAIN-CHASSIS (Laufwerk: U-Laufrollenschwinge Version 1)



Inhalt

Einleitung	3
Beschreibung	4
Laufrollen	4
Ketten.....	4
Verkleidung	4
Sonstiges	4
<i>Laufrollenschwingen</i>	4
<i>Laufrollenschwingenaufnahme</i>	5
<i>Federn</i>	5
<i>Lagerflansche</i>	5
<i>Kettenfelgen</i>	5

Einleitung

Diese Dokumentation umschreibt einen Lösungsansatz zu einem Modul des CU-CHAIN-CHASSIS.

Dies ist eine Teilbeschreibung, die als Begleitdokumentation zu der entsprechenden Variante zu verstehen ist.

Weitere Dokumente und die technischen Zeichnungen zu dieser Variante befinden sich im Downloadbereich zu CU-CHAN-CHASSIS bei <http://www.UlrichC.de/>.

Sollte in dieser Begleitdokumentation oder in dessen begleitenden Dokumenten noch der ein oder andere Fehler drin stecken, so bitte ich um Nachsicht und Hinweise per Mail an christian@ulrichc.de.

Ich würde mich freuen, wenn Sie sich auch bei fehlenden Informationen direkt die oben genannte Adresse wenden.

Diese Dokumentation wird nach Bedarf (meist auf Anfrage) ständig erweitert.

Änderungen und Ergänzungen dieses Dokuments sind im Downloadbereich bei <http://www.UlrichC.de/> an der Versionsnummer erkennbar!

Beschreibung

Diese Konstruktion umschreibt den Aufbau eines gefederten Laufwerks für das CU-CHAIN-CHASSIS.

Diese Konstruktionsvariante umschreibt den Bau eines gefederten Rollenlaufwerks mit handelsüblichen Rollen für das CU-CHAIN-CHASSIS.

In dieser Konstruktion werden die Laufrollen in so genannten Schwingen federnd gelagert.

Laufrollen

Als Maßvorgabe für die in den Plänen verzeichneten Laufrollen des Laufwerks wurden handelsübliche Inline-Skaterollen oder auch Quad-Rollen (Rollschuhrollen) vorgesehen.

Diese Rollen (aus dem Sportbereich) sind äußerst belastbar aber in der Relation zu Industrierollen erschwinglich im Preis.

Inline-Skaterollen sollten groß (>80mm Durchmesser) gewählt werden um sie später Kantig drehen zu können. Bereit kantige Quad-Rollen müssen meist noch auf die gewünschte Breite plangedreht werden.

Ohne oder mit nur wenig Nachbearbeitung gibt es die eingeplante Bauform der Laufrollen auch als Industrierollen.

Ketten

Die Laufwerksketten für dieses Laufwerk, können aus den Varianten zu den Laufwerksketten des CU-CHAIN-CHASSIS erstellt werden. Die empfohlene Kettenlänge für diese Laufwerk beträgt ca. 1,5 Meter pro Kettenseite.

Verkleidung

Das Laufwerk, kann optional Verkleidet werden. In den zusätzlichen Plänen zur Verkleidung ist eine passende Seitenverkleidung konstruiert. Die Verkleidung verhindert das etwas zwischen die Ketten geraten kann, und sorgt für mehr Sicherheit.

Sonstiges

Laufrollenschwingen

Die in der Konstruktion eingezeichneten Laufrollenschwingen können auch aus U-Profil hergestellt werden.

Laufrollenschwingenaufnahme

Die in der Konstruktion eingezeichneten Laufrollenschwingenaufnahme können auch aus U-Profil hergestellt werden.

Federn

Die Federung der Laufrollenschwingen muss nicht zwingend selbst gefertigt werden. Ähnliche Federdämpfer finden sich in ähnlicher Form auch im Handel für Maschinenbauteile.

Die Federn alleine können ebenfalls eingekauft werden.

Lagerflansche

Die Lagerflansche LF1/LF2 können in ähnlicher Form auch im Handel für Maschinenbauteile gefunden werden. Konstruktionsbedingt sollten dann aber auch stärkere Wellen bzw. Achsen verwendet werden.

Kettenfelgen

Die Kettenfelgen dieser Konstruktionsvariante sind unter anderem zum verschweißen vorgesehen. Beim Verschweißen muss ein Verzug des Kettenritzels eingerechnet werden.

Das Kettenritzel zieht beim Schweißen mit E oder MIG/MAG etwas nach Innen zur Felgenmitte hin. Dieser Verzug kann mit ein bis zwei Millimeter Masszugabe auf der Aussenfelge der Kettenfelge vorbedacht werden. Andernfalls kann dieser Verzug nur umständlich wieder gerichtet werden.

Beim Verkleben der Innen- und Außenfelgen (bzw. Felgenrohr auf Felgenkern) der Kettenfelgen sollte Hochwertiger Metallkleber verwendet werden.

In den Plänen zu Variation U-LS-ST (Weiterentwicklung) befinden sich Zeichnungen für eine Kettenfelge mit den gleichen Abmessungen die zum verschrauben vorgesehen ist.

Für Vorne müssen nicht zwingend Kettenfelgen hergestellt werden. Eine ausreichend große Rolle könnte die Aufgaben der vorderen Kettenfelge übernehmen. Dies ist jedoch nicht unter allen Umständen von Vorteil.

Dieses Dokument gehört zur freien Konstruktion [CU-CHAIN-CHASSIS](#) von UlrichC.DE. Weitere Dokumente sowie Konstruktionsunterlagen und Bilder zum Projekt sind auf der Internetpräsenz <http://www.ulrichc.de/> zum Download bereitgestellt.