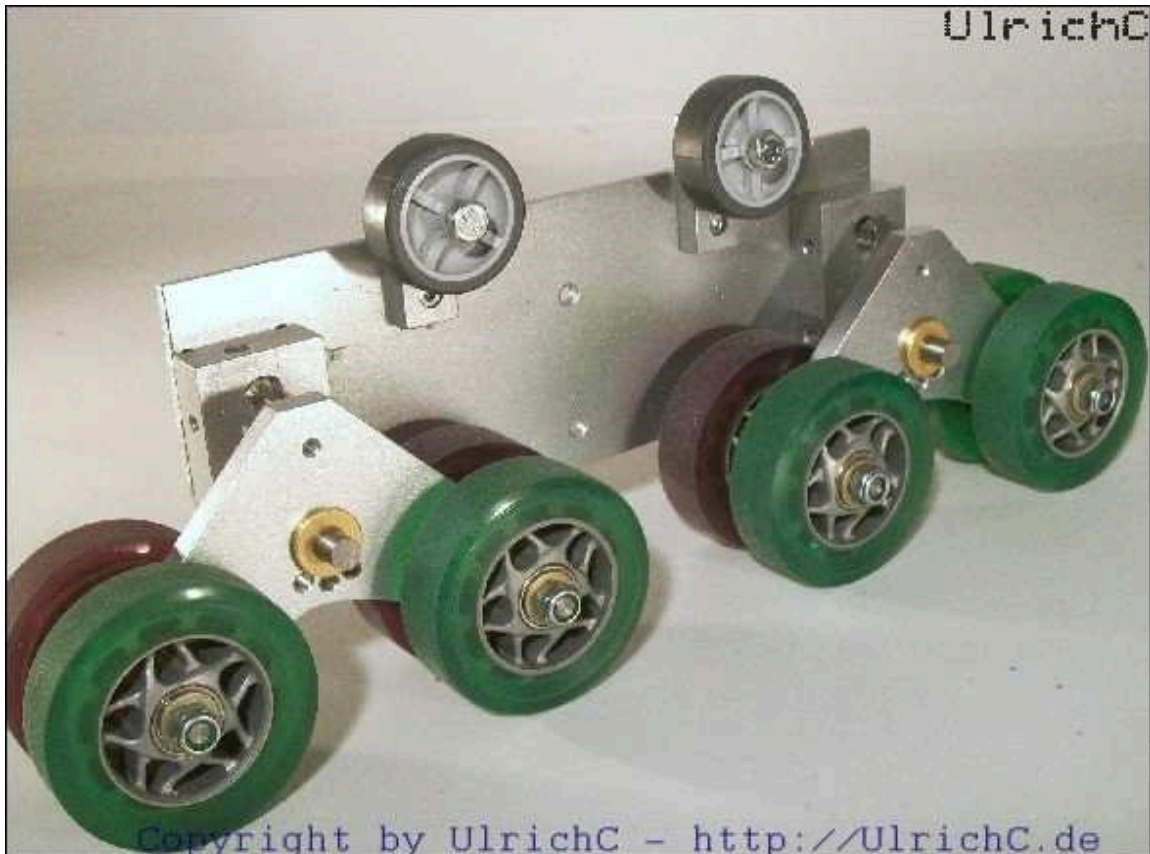


CU-CHAIN-CHASSIS

Teildokumentation zu einer Modulvariation des CU-CHAIN-CHASSIS (Laufwerk: Kippschwingen Version 1)



Inhalt

Einleitung **3**
Beschreibung..... **4**
 Gewicht 4
 Federung..... 4
 Dämpfung 4
 Lagerung..... 4

Einleitung

Diese Dokumentation umschreibt einen Lösungsansatz zu einem Modul des CU-CHAIN-CHASSIS.

Dies ist eine Teilbeschreibung, die als Begleitdokumentation zu der entsprechenden Variante zu verstehen ist.

Weitere Dokumente und die technischen Zeichnungen zu dieser Variante befinden sich im Downloadbereich zu CU-CHAN-CHASSIS bei <http://www.UlrichC.de/>.

Sollte in dieser Begleitdokumentation oder in dessen begleitenden Dokumenten noch der ein oder andere Fehler drin stecken, so bitte ich um Nachsicht und Hinweise per Mail an christian@ulrichc.de.

Ich würde mich freuen, wenn Sie sich auch bei fehlenden Informationen direkt die oben genannte Adresse wenden.

Diese Dokumentation wird nach Bedarf (meist auf Anfrage) ständig erweitert.

Änderungen und Ergänzungen dieses Dokuments sind im Downloadbereich bei <http://www.UlrichC.de/> an der Versionsnummer erkennbar!

Beschreibung

Diese Konstruktion umschreibt den Aufbau eines gefederten Laufwerks für das CU-CHAIN-CHASSIS.

Das Laufwerk basiert auf gefederten Kippschwingen, die mit insgesamt 16 Laufrollen ausgestattet sind.

Dieses Laufwerk wurde für mittelschwere bis schwere Fahrgestelle entwickelt. Die Konstruktionsform ist für schwere Fahrgestelle 40 + Kg gut geeignet.

Gewicht

Das Laufwerk kann bedingt durch seine Konstruktionsform auch für 100 Kg und mehr verwendet werden. Mit entsprechender Dimensionierung sind dem Gewicht nach oben fast keine Grenzen gesetzt.

Federung

Zur Federung des Fahrwerks, dienen Torsionsfedern. Die Federn sind auf den Drehpunkten der Laufrollenschwingen montiert.

Dämpfung

Bei zunehmender Geschwindigkeit empfiehlt es sich die Federung zu Dämpfen und somit träger zu gestalten. In das Laufwerk können Trägkeitsdämpfer integriert werden. Über dem Drehpunkt der Schwingen sind Befestigungspunkte für entsprechende Dämpfer vorgesehen.

Lagerung

Als Lagerung für die Schwingen und dessen Laufrollen wurden Bronze-Sinterlager eingesetzt.

Die Öl-Getränkten Sinterlager sind insgesamt Pflegeleicht und in erster Linie nicht Wasserscheu.

Zudem haben diese Lager gute Notlaufeigenschaften und erhöhen so wiederum die Ausfallsicherheit des Laufwerks.

Dieses Dokument gehört zur freien Konstruktion [CU-CHAIN-CHASSIS](#) von UlrichC.DE. Weitere Dokumente sowie Konstruktionsunterlagen und Bilder zum Projekt sind auf der Internetpräsenz <http://www.ulrichc.de/> zum Download bereitgestellt.