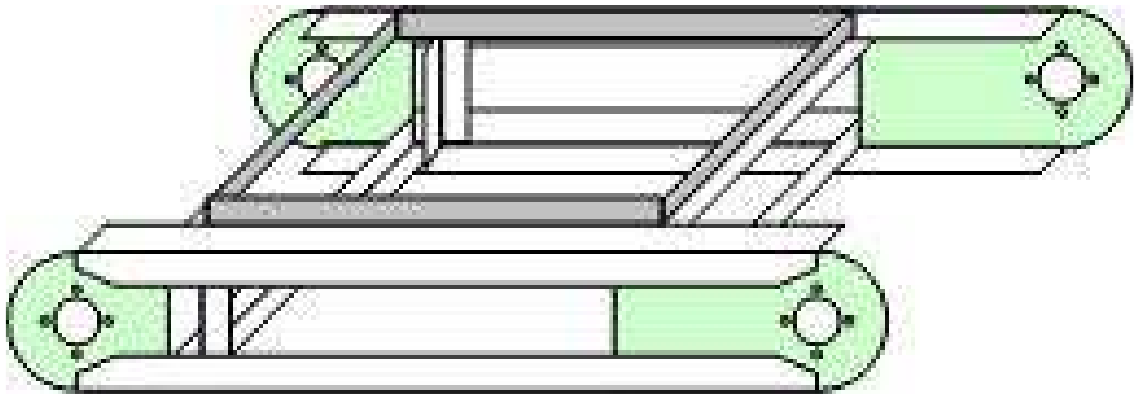


CU-CHAIN-CHASSIS

Teildokumentation zu einer Modulvariation des CU-CHAIN-CHASSIS (Rahmen Aluminium L-Profil)



Inhalt

Einleitung.....	3
Beschreibung.....	4
Einsatzgewicht.....	4
Montage.....	4
Kettenspanner.....	4
Verkleidung.....	4
Sonstiges.....	5

Einleitung

Diese Dokumentation umschreibt einen Lösungsansatz zu einem Modul des CU-CHAIN-CHASSIS.

Dies ist eine Teilbeschreibung, die als Begleitdokumentation zu der entsprechenden Variante zu verstehen ist.

Weitere Dokumente und die technischen Zeichnungen zu dieser Variante befinden sich im Downloadbereich zu CU-CHAN-CHASSIS bei <http://www.UlrichC.de/>.

Sollte in dieser Begleitdokumentation oder in dessen begleitenden Dokumenten noch der ein oder andere Fehler drin stecken, so bitte ich um Nachsicht und Hinweise per Mail an christian@ulrichc.de.

Ich würde mich freuen, wenn Sie sich auch bei fehlenden Informationen direkt die oben genannte Adresse wenden.

Diese Dokumentation wird nach Bedarf (meist auf Anfrage) ständig erweitert.

Änderungen und Ergänzungen dieses Dokuments sind im Downloadbereich bei <http://www.UlrichC.de/> an der Versionsnummer erkennbar!

Beschreibung

Diese Variante ist eine einfache Rahmenkonstruktion für das CU-CHAIN-CHASSIS. Diese Konstruktion ist vor allem für einen einfachen Bau ohne spezielle Maschinen geeignet. Die Konstruktion wurde als Schraubkonstruktion ausgelegt, kann aber auch geschweißt werden.

Der Rahmen wird komplette aus handelsüblichen Aluminiumhalbzeugen gefertigt. Die Rahmenteile bestehen weitgehend aus einem Halbzeug (L-Winkel). Das erleichtert den Einkauf und macht den Kauf einer gesamten Stange (6 Meter) lohnenswert.

Der Entwurf wurde auf eine Fertigung in einer Heimwerkstatt ausgelegt. Es wurde darauf geachtet, dass nur wenige Maschinen (kein Schweißen, Drehen und Fräsen) zum fertigen des Rahmens notwendig werden.

Einsatzgewicht

Das auf diesem Rahmen basierende Fahrzeug sollte das Einsatzgewicht von etwa 60 Kg nicht überschreiten. Für den Fall das mit mehr Gewicht gefahren werden soll, sollten zusätzliche Verstrebungen vorgesehen werden.

Montage

Die Konstruktion kann einfach verschraubt werden.

Der Rahmen kann aber auch verschweißt und zudem auch in Stahl realisiert bzw. geschlossert werden.

(In beiden Fällen, wären aber auch die anderen Varianten die als Schweißkonstruktionen ihren Ursprung fanden, in betracht zu ziehen.)

Kettenspanner

Die optionalen Kettenspanner sind über einfache Gewindestangen realisiert. Die Fixierung des Spanners erfolgt mittels Schraubenlanglöchern.

Verkleidung

Eine Verkleidung wurde für diesen Rahmen nicht explizit konstruiert. Eine entsprechende Verkleidung könnte aber aus vorhandenen Varianten für Verkleidungen abgewandelt werden.

Sonstiges

Das in der Konstruktion überwiegend verwendete Aluminium-Material (L-Profil) kann bei fertigen auch variieren.

Wenn weitschenkligere oder auch stärkere Quer- und Längsverbinder verwendet werden, muss die Konstruktion minimal angepasst werden.

So lange die L-Profile nicht kleiner oder schwächer gewählt werden, haben die Änderungen nur wenig Einfluss auf die Längenmasse der Stückliste. So das auch erst bei der Montage die Abweichungen in der Wahl der Halbzeuge berücksichtigt werden können.

Die Masse der Drauf- und Seitenansichten der Konstruktionszeichnung, sollten jedoch nach Möglichkeit eingehalten werden.

Dieses Dokument gehört zur freien Konstruktion [CU-CHAIN-CHASSIS](#) von UlrichC.DE. Weitere Dokumente sowie Konstruktionsunterlagen und Bilder zum Projekt sind auf der Internetpräsenz <http://www.ulrichc.de/> zum Download bereitgestellt.