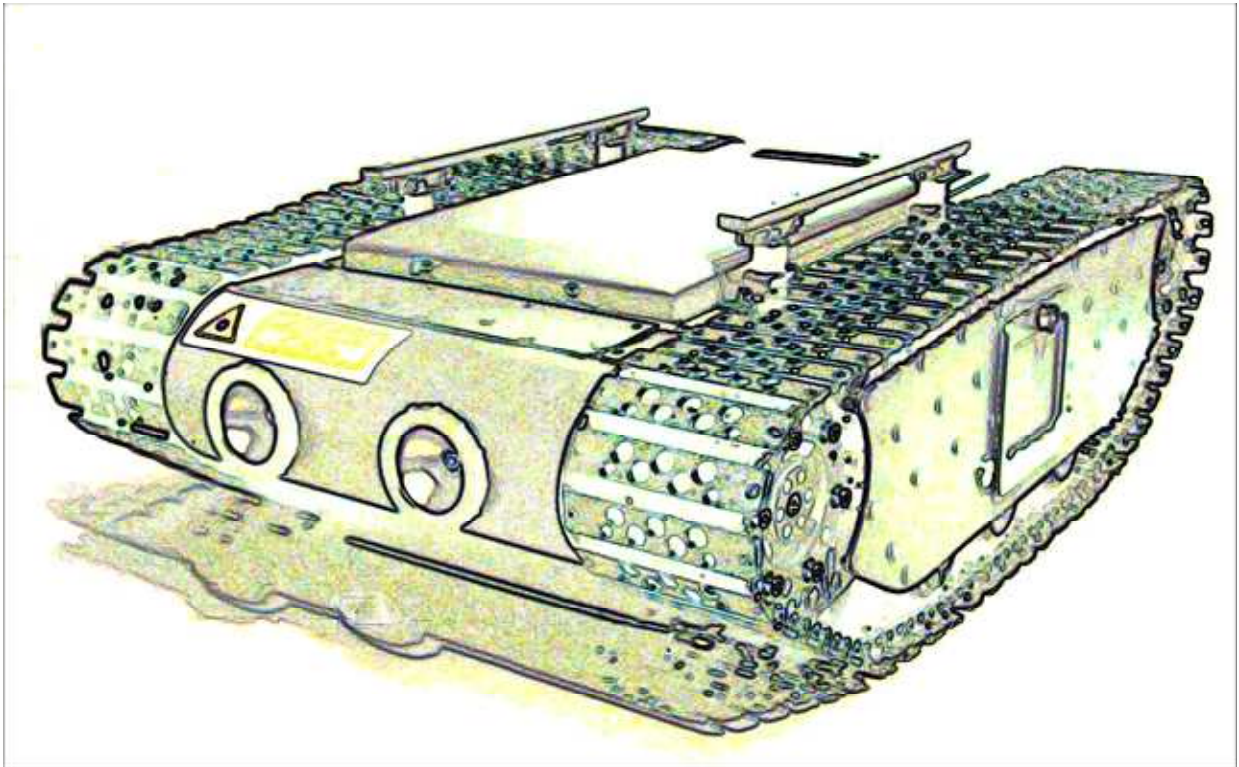


## CU-CHAIN-CHASSIS

### Übersicht zu allen Modul –Variationen - Teil 5 von 5 -



Version 1

24.06.2008

Christian Ulrich

## Einleitung

Die Fahrgestellkonstruktion CU-CHAIN-CHASSIS besteht aus mehreren Modulen, die wiederum in mehreren Varianten variieren. Dieses Dokument gibt Aufschluss über alle derzeit veröffentlichten Konstruktionen.

**HINWEIS:** Es gibt insgesamt fünf dieser Übersichten. Aufgeteilt in die einzelnen Module sind folgende Übersichten verfügbar.

1. Übersicht zu Fahrgestell-Rahmen und Gehäuse
2. Übersicht zu Fahrgestell-Antrieben
3. Übersicht zu Fahrgestell-Laufwerken
4. Übersicht zu Fahrgestell-Akkus
5. Übersicht zu Fahrgestell-Ketten

---

## Inhalt

<b>Einleitung</b> .....	<b>2</b>
<b>Allgemeines</b> .....	<b>4</b>
<b>Fahrgestell-Ketten</b> .....	<b>5</b>
TRACKS Variation Rubber-Tracks .....	5
TRACKS Variation 3 .....	6
TRACKS Variation 2 .....	7
TRACKS Variation 1 .....	8

## Allgemeines

Nicht alle Konstruktionen, sind direkt auf der Webseite ([www.ulrichc.de](http://www.ulrichc.de)) zu finden. Informationen zu einzelnen Konstruktionen die nicht direkt bei UlrichC.de oder der erweiterten Daten-CD zu finden sind, werden auf Anfrage gegeben.

## Fahrgestell-Ketten

### ***TRACKS Variation Rubber-Tracks***

Diese Ketten sind komplett aus Gummi gefertigt. Als Entwurf für Gummiketten können Abmessungen und Profil der Ketten variieren. Die Konstruktion beinhaltet neben speziellen Kettenfelgen auch ein starr ausgelegtes Laufwerk.



## **TRACKS Variation 3**

Diese Kette wird anders als die Variation 1 und 2 **weder verschweißt noch verlötet**. Zur Fertigung der Kette werden Kettenplatten auf einfachstem Wege auf eine Rollenkette geschraubt.

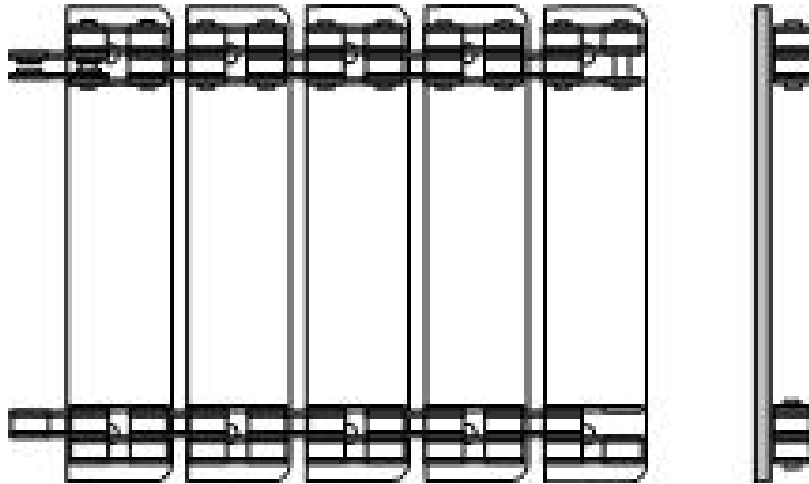
Der Vollständigkeit halber, muss man an dieser Stelle noch anfügen, dass die Kettenritzel für diese Kette modifiziert werden müssen.



## **TRACKS Variation 2**

Diese Kette wird anders als die "Variation 1" **nicht verschweißt**.

Zur Fertigung der Kette werden Einzelkettengleider zusammengereiht und im Anschluss *vernietet, verschraubt oder verlötet (Hartgelötet)* werden. Alternativ hierzu, kann bei entsprechender Dimensionierung, eine Doppel-Rollenkette als Grundlage verwendet werden.





## ***TRACKS Variation 1***

Diese Fahrwerkskette wird aus Rollenketten und Kettenplatten geschweißt. Zur Fertigung der Kette wird eine Rollenkette zusammen mit Kettenplatten mit Hilfe einer Schweißvorrichtung ausgerichtet und anschließend verschweißt. Als Ergebnis resultiert eine Robuste Fahrgestell-Kette, die gemäß der im Handel erhältlichen Norm-Rollenketten skaliert werden kann.





Dieses Dokument gehört zur freien Konstruktion [CU-CHAIN-CHASSIS](#) von UlrichC.DE. Weitere Dokumente sowie Konstruktionsunterlagen und Bilder zum Projekt sind auf der Internetpräsenz <http://www.ulrichc.de/> zum Download bereitgestellt.