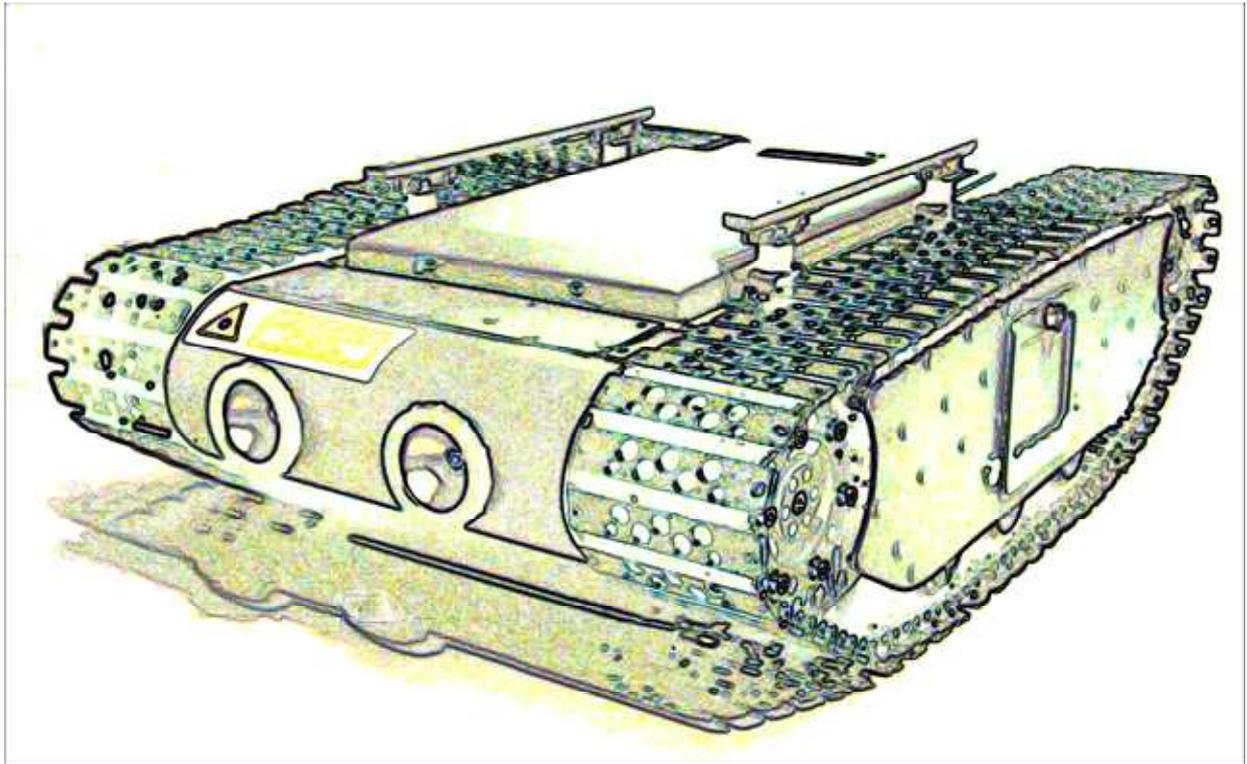


CU-CHAIN-CHASSIS

Übersicht zu allen Modul –Variationen - Teil 3 von 5 -



Version 1

24.06.2008

Christian Ulrich

Einleitung

Die Fahrgestellkonstruktion CU-CHAIN-CHASSIS besteht aus mehreren Modulen, die wiederum in mehreren Varianten variieren. Dieses Dokument gibt Aufschluss über alle derzeit veröffentlichten Konstruktionen.

HINWEIS: Es gibt insgesamt fünf dieser Übersichten. Aufgeteilt in die einzelnen Module sind folgende Übersichten verfügbar.

1. Übersicht zu Fahrgestell-Rahmen und Gehäuse
2. Übersicht zu Fahrgestell-Antrieben
3. Übersicht zu Fahrgestell-Laufwerken
4. Übersicht zu Fahrgestell-Akkus
5. Übersicht zu Fahrgestell-Ketten

Inhalt

Einleitung	2
Allgemeines	4
Fahrgestell-Laufwerk	5
K-Laufrollenschwingen.....	5
V-Laufrollenschwingen.....	6
U-Laufrollenschwingen.....	7

Allgemeines

Nicht alle Konstruktionen, sind direkt auf der Webseite (www.ulrichc.de) zu finden. Informationen zu einzelnen Konstruktionen die nicht direkt bei UlrichC.de oder der erweiterten Daten-CD zu finden sind, werden auf Anfrage gegeben.

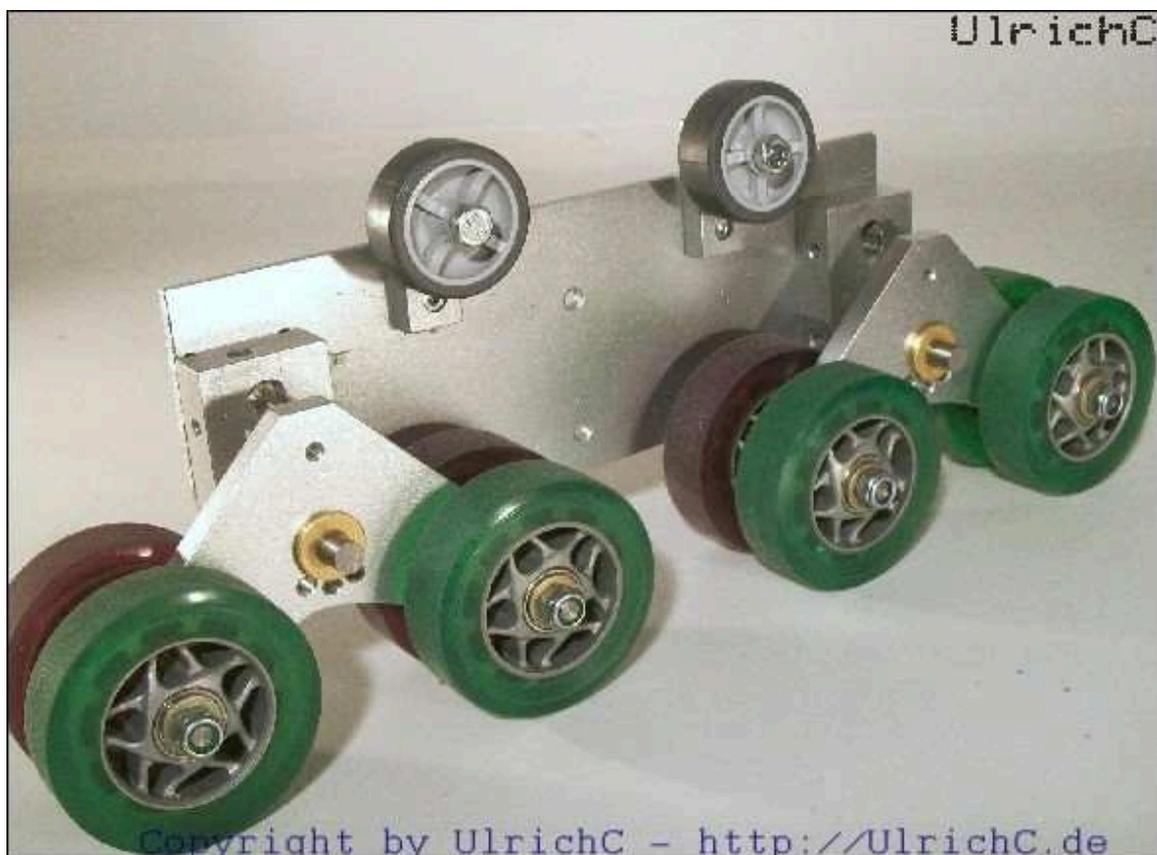
Fahrgestell-Laufwerk

K-Laufrollenschwingen

Diese Konstruktion umschreibt den Aufbau eines gefederten Laufwerks für das CU-CHAIN-CHASSIS.

Das Laufwerk basiert auf gefederten Kippschwingen, die mit insgesamt 16 Laufrollen ausgestattet sind.

Dieses Laufwerk wurde für mittelschwere bis schwere Fahrgestelle entwickelt. Die Konstruktionsform ist für schwere Fahrgestelle 40 + Kg gut geeignet.



V-Laufrollenschwingen

Diese Konstruktion umschreibt den Aufbau eines gefederten Laufwerks für das CU-CHAIN-CHASSIS.

Das Laufwerk basiert auf gefederten V-Schwingen, die mit insgesamt nur sechs großen Laufrollen ausgestattet sind.

Dieses Laufwerk wurde für leichte bis mittelschwere Fahrgestelle entwickelt.
Die Konstruktionsform ist für leichtgewichtige Fahrgestelle 30 – 40 Kg gut geeignet.

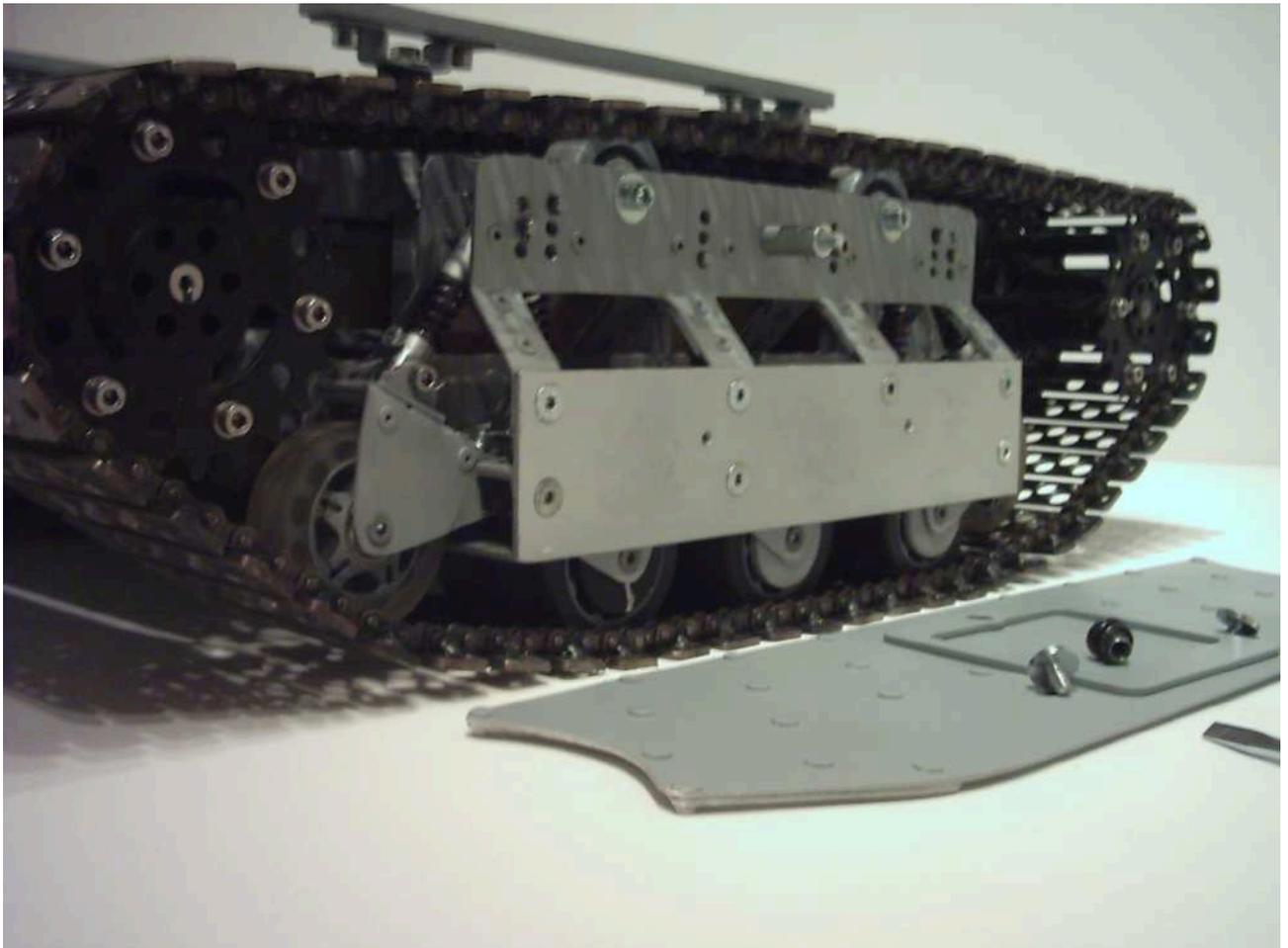


U-Laufrollenschwingen

Diese Konstruktion umschreibt den Aufbau eines gefederten Laufwerks für das CU-CHAIN-CHASSIS.

Diese Konstruktionsvariante umschreibt den Bau eines gefederten Rollenlaufwerks mit handelsüblichen Rollen für das CU-CHAIN-CHASSIS.

In dieser Konstruktion werden die Laufrollen in so genannten Schwingen federnd gelagert.



Dieses Dokument gehört zur freien Konstruktion [CU-CHAIN-CHASSIS](#) von UlrichC.DE. Weitere Dokumente sowie Konstruktionsunterlagen und Bilder zum Projekt sind auf der Internetpräsenz <http://www.ulrichc.de/> zum Download bereitgestellt.