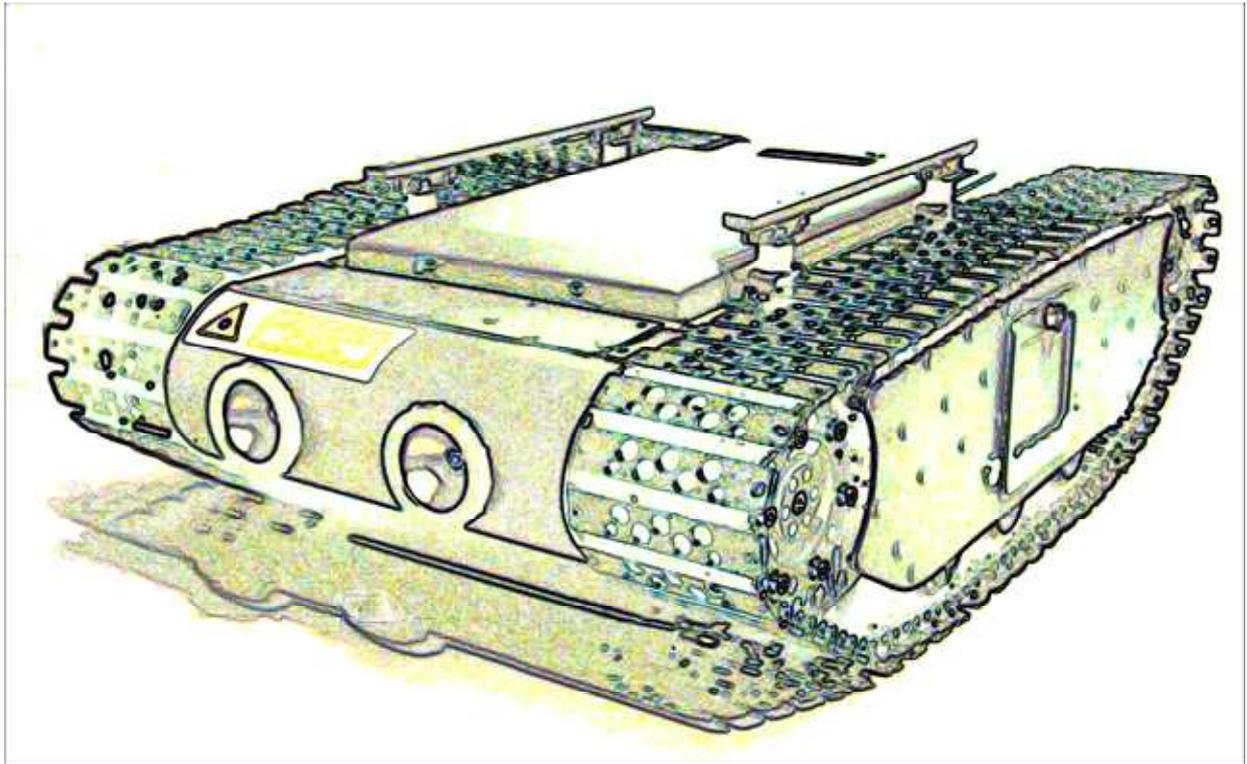


CU-CHAIN-CHASSIS

Übersicht zu allen Modul –Variationen - Teil 2 von 5 -



Version 1

24.06.2008

Christian Ulrich

Einleitung

Die Fahrgestellkonstruktion CU-CHAIN-CHASSIS besteht aus mehreren Modulen, die wiederum in mehreren Varianten variieren. Dieses Dokument gibt Aufschluss über alle derzeit veröffentlichten Konstruktionen.

HINWEIS: Es gibt insgesamt fünf dieser Übersichten. Aufgeteilt in die einzelnen Module sind folgende Übersichten verfügbar.

1. Übersicht zu Fahrgestell-Rahmen und Gehäuse
2. Übersicht zu Fahrgestell-Antrieben
3. Übersicht zu Fahrgestell-Laufwerken
4. Übersicht zu Fahrgestell-Akkus
5. Übersicht zu Fahrgestell-Ketten

Inhalt

Einleitung	2
Allgemeines	4
Fahrgestell-Antrieb	5
DC-Getriebemotoren Direktantrieb	5
DC-Getriebemotoren.....	6
DC-Motoren (E-Scooter) 100Watt.....	7

Allgemeines

Nicht alle Konstruktionen, sind direkt auf der Webseite (www.ulrichc.de) zu finden. Informationen zu einzelnen Konstruktionen die nicht direkt bei UlrichC.de oder der erweiterten Daten-CD zu finden sind, werden auf Anfrage gegeben.

Fahrgestell-Antrieb

DC-Getriebemotoren Direktantrieb

Diese Modulvariation wurde auf Basis der Variation SNAILSGEAR erstellt.

Im Gegensatz der Variation SNAILSGERAR, wurden die Motoren in dieser Konstruktion als Direktantrieb vorgesehen.

Die Antriebsmotoren werden dabei wie empfohlen gedämpft, isoliert und vor Überlast geschützt.



DC-Getriebemotoren

Diese Konstruktion wurde erstellt um den Einbau von DC-Getriebemotoren mit Schneckengetriebe (auch Scheibenwischermotoren) in das CU-CHAIN-CHASSIS aufzuzeigen. Der Entwurf ist vor allem darauf ausgelegt, die gängigsten Bauformen dieser Motoren zu integrieren. Die in dieser Konstruktion zusätzlich vorgesehene Antriebsübersetzung, sichert einen skalierbaren Antrieb.



DC-Motoren (E-Scooter) 100Watt

Diese Konstruktion wurde erstellt um den Einbau von handelsüblichen DC-Motoren (auch E-Scootermotoren) in das CU-CHAIN-CHASSIS aufzuzeigen. Der Entwurf ist vor allem darauf ausgelegt, die gängigste Bauformen dieser Motoren direkt übersetzt zu integrieren.

In dieser Konstruktion wurden die Motoren im Heck des CU-CHAIN-CHASSIS integriert. Die Konstruktion ist alternativ zu den anderen Variationen für einen Fahrgestell-Antrieb im CU-CHAIN-CHASSIS kompatibel.



Dieses Dokument gehört zur freien Konstruktion [CU-CHAIN-CHASSIS](#) von UlrichC.DE. Weitere Dokumente sowie Konstruktionsunterlagen und Bilder zum Projekt sind auf der Internetpräsenz <http://www.ulrichc.de/> zum Download bereitgestellt.